



Afzender:
Zaagmolenkade 5 b
3515 AA Utrecht

Redactioneel.

Dag dames en heren, hierbij valt een nieuwe Vliegende Hollander bij u in de bus 13 PAGINA'S ! Het is pas de tweede van dit jaar, onze excuses hiervoor. Een voordeel is wel dat dit exemplaar is gevuld met EXTRA veel verslagen van de wedstrijden die zijn gevaren. Ik zal met trouwens ook nog eventjes voorstellen. Mijn naam is Niels Kamphuis ik bemanning in de NED 325. Ik heb het 'redacteurschap' van Marc van Bommel overgenomen. Hij heeft al een aantal jaar het samenstellen van dit krantje verzorgd, maar vond het tijd worden deze taak toch een keer over te dragen. Ik wil hem bedanken voor zijn werk en ik zal proberen zijn werk op een goede en mooie wijze voort te zetten. Er staan voor de volgende uitgave een aantal veranderingen op stapel om de Vliegende Hollander een nog aantrekkelijker blad te maken. Dit zult u in deze uitgave nog niet zo merken, maar kijkt u maar vast in spanning uit naar de volgende editie. Nu vast veel leesplezier met deze Vliegende Hollander.

Niels Kamphuis**Inhoud Vliegende Hollander No. 87**

Redactioneel	2
Berichten van het bestuur	3
Wedstrijdverslagen	4
Diverse berichten	5
Botenmarkt	11
Wedstrijdkalender	12
Diverse uitslagen	12

Bestuur N.F.D.O.:**Voorzitter:**

Fred Schaaf
 Koningsvaren 32
 1391 AK Abcoude
 Tel.: 0294 - 284325
 Fax.: 0294 - 286555
 E-mail: fred.schaaf@tip.nl

Secretaris:

Dennis van Iersel
 Prins Mauritsstraat 68
 2628 SV Delft
 Tel: 015-2146601
 Dennis.F.vanIersel@opc.shell.com

Penningmeester:

Ed van Kreuning
 Frankenslag 153
 2582HK 's Gravenhage
 Tel.: 070 - 3541956
 Fax.: 070 - 3552927

Wedstrijdcommissaris:

Thijs Rutten
 Jupiter 55a
 2651 HJ Berkel en Rodenrijs
 Tel. : 010 - 5117428
 Fax.: 010 - 4299922

Klassemeter:

Clé Jeldes
 Bergsepad 4a
 1244 PS Ankeveen
 Tel. : 035-6563195
 Fax.: 035-6564004
 E-mail: chjfd@wordonline.nl

Redactie Vliegende Hollander:

Niels Kamphuis
 Bergstraat 25
 4261 BW Wijk en Aalburg
 Tel. : 0416-691726
 E-mail: nkamphuis@zonnet.nl

Website N.F.D.O.:

www.sailingsource.com/sailfd/NED/

Promotiemateriaal:

Ondanks dat we nu een DAMESTEAM hebben moeten we ons nog steeds promoten, dus:

- Polo's, in waarde gestegen maar nog steeds voor *f* 47,50 te verkrijgen in de maten L, XL en XXL. Donkerblauw met een mooi logo.
- See me, feel me and fly! De sticker der stickers, afmetingen 44 x 8.5 cm voor de prijs van slechts *f* 5,00
- Verkrijgbaar bij uw trouwe leverancier Ed van Kreuning, 070 - 3541956
- WK 1998 Den Oever video, goed van kwaliteit en een lekker muziekje, *f* 45,= Verkrijgbaar bij Clé Jeldes, 035-6563195

Berichten van het bestuur

In te vullen door Dennis.....

U FD O

Herman van Sijk Jachtbouw
Reeuwijk



Edisonstraat 19
2811 EM Reeuwijk NL
Industrieterrein Zoutman
Tel./ fax: +31 (0) 182 39 60 54

<p>The winning sails.</p>	 <p>Hagoort Sails BV</p> <p>VERBREEPARK 11 2731 BR BENTHUIZEN TEL.: 079 - 34 22 641 FAX.: 079 - 3417981</p>  <p>Gastra Sails</p>
------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Wedstrijd verslagen

We hebben voor deze editie redelijk wat wedstrijdverslagen weten te verzamelen. Het is niet eenvoudig, maar de bedoeling is dat er toch wat vaker geschreven gaat worden!!! Dus als je op maandagochtend achter je bureau zit uit te rusten en te dromen van de mooie wedstrijden van het afgelopen weekend en je bent 4^e geworden, dan moet je eventjes een stukje schrijven.

We hebben nu een aantal verslagen:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| - Duitsland | door Marc van der Pol |
| - Medemblik | door Niels Kamphuis |
| - Beneluxwedstrijden Brouwershaven | door Clovis Buijs |
| - Amstelmeer | door Klaas Tilstra |
| - Garda | door Harold Wijgers |
| - NK Braassem | door Enno Kramer |

Duitsland

Gelukkig hebben we Marc van der Pol zover gekregen om een stuk te schrijven de wedstrijden die zij dit jaar gevaren hebben in Duitsland. Hier volgt een verslag van resp. Duisburg, Steinhude, Ammersee, Deutsche Meisterschaft en Kiel afgesloten met een alinea ter ere een wel bekende New Zealander: Gavin ("...20 kilo's of Gavin and 60 kilo's of beer...")

Duisburg

Geen wedstrijd zo dichtbij als Duisburg. Op slechts 3 kwartier van Eindhoven kun je zowel in het voor-en najaar een wedstrijd serie varen in het Stadspark.

Zaterdag eerste start rond 13.30 en dan zeilen tot de schemer invalt. Meestal komen er zo'n 5 starts op de uitslagenlijst te staan. Een aparte belevenis om onder een bruggetje door te varen waar een Opa en Oma met kleinkind in de kinderwagen overheen lopen.

De plas is weliswaar niet zo supergroot maar het clubhuis zou zeker niet aan de Braassem mistaan. Hier worden ook de maaltijden geserveerd die bij het inschrijfgeld zijn inbegrepen. Voor een slaapplek ben je altijd welkom bij Jupp Kampschulte,

Steinhude

5 uur in de auto en je bent in in Steinhude. Zo'n 4 keer per jaar wordt hier een serie gehouden.

Dit voorjaar gingen we samen met Team Rutten, Wijgers en Schaaf de wedstrijd een internationaal karakter geven. Naast zo'n 35 Duitse teams hadden er ook een Pools team en de Denen zich ingeschreven.

Vrijdagavond

Na aankomst op de Club ons te goed gedaan aan Sauerkraut met Bratwurst, (overigens van prima kwaliteit) en vlot de stapelbedden in de slaapzaal opgezocht. Tot circa 2 uur prima geslapen in m'n zomer slaapzakje. Daarna werd ik wakker van de kou. Rik had namelijk beddegoed meegenomen waarmee je -50 graden nog wel mee kan overleven, en had daarom alle ramen van de slaapzaal maar opengezet. De rest van de nacht heb ik in een gedeelte van m'n zeiltenuue doorgebracht.

De eerste dag2 starts met weinig wind. Fred en Rik weten er 2 goede potten uit te persen, in een wedstrijd waar de posities heftig wisselen. Zo kregen wij het voor elkaar om 10 rond de bovenboei te gaan, uit te komen bij de gijpboei op plaats 40 en bij de beneden boei maar weer op plaats 15 te liggen.

Aan gesprekstof in ieder geval geen tekort tijdens het Nachtessen en (frei) Bier later die avond in de club

De tweede dag wind ! Op het tweede oog 2 prachtige starts afgewerkt op het perfect vlakke water. De Nederlandse teams waren goed van voren te vinden. Tijdens de laatste pot waren de 2e 3e en 4e plek voor resp ondergetekende, Team Rutten en Team Wijgers. Uiteindelijk konden we naar deze serie het zilverwerk ophalen dat bij de 4^e plaats hoort.

Ammersee

Geen Europees kampioenschap voor ons op (H)Elba. Geen nood, want wil je met weinig wind in een serie met 60 boten varen, dan kun je nog altijd naar Zuid Duitsland voor een wedstrijd op de Ammersee. Na een nachtelijke rit van zo'n 7 uur op de club aangekomen. Een prachtig houten

clubhuis met gastrijke ontvangst.

Na het optuigen van de boot maakten we kennis met een lokale traditie. Voor de aanvang van de eerste start was het verzamelen rond de aangestoken barbecue. Weise Würstel met Bier, en in niet al te kleine hoeveelheden.

De Ammersee is zo'n 30 bij 4 kilometer, maar helaas laat de wind het nog wel eens afweten. Dan maar voetballen, met als gevolg dat 1 Vorschoter door z'n enkel ging, en een ander ruzie kreeg met z'n stuurman. Uiteindelijk hebben we 2 starts gemaakt. De uitslagen weet ik niet meer zo goed te herinneren. Ik geloof ergens achter in de 40 begin 50. We hebben wel veel geleerd over de manier hoe je met weinig wind de baan kan rondkomen. Dit heeft oa te maken met het feit dat je 1 minuut voor de start mag beginnen met wrikken (Local Rule?)

Overnachten deden we met onze tent op het grasveld naast het clubhuis. Op de morgen van dag 2 werden we wakker door het geluid van een draaiende dieselmotor. Het bleek een wagen van de brandweer te zijn die z'n ladder stond uit te schuiven boven onze tent., Hier stond een boom waar een grote loszittende tak gevaarlijk hing te bungelen.

Op de morgen van dag drie werden we gewekt door het gezang van de processie de langskwam over het voetpad waaraan onze tent stond.

Deutsche Meisterschaft

Aansluitend aan de Ammersee regatta werd het Duitse Kampioenschap verzeild. Van de zuidkant van de plas moesten alle boten naar het noordelijkste puntje van de plas worden gesleept. Een prachtige belevenis! In zonnig weer met 20 boten per sleep in 2 uur een rondvaart over de plas. Om ons heen werden complete families en bakken bier aan boord geladen.

Halverwege de rit werd er even gas teruggenomen voor een veilige plaspauze.

Wind. Althans genoeg voor 5 starts, waar we de geleerde technieken van de vorige week ten uitvoer konden brengen. Het resultaat was duidelijk merkbaar. Door constant tussen plaats 5 en 12 te varen zijn we uiteindelijk op plaats 4 terechtgekomen. Deze plaats was goed voor een hoeveelheid bierpullen, whiskyglazen, plexyglas, maar het mooiste was een Urkunde van het Deutsche Seglerverband compleet met vele handtekeningen en stempels.

Het sociale gebeuren was weer prima voor elkaar. Om te beginnen was er een heuse opening door de burgemeester die een kwartier de tijd nam voor de promotie van zijn dorp van 2.300 inwoners.

's Avonds was er resp. een barbecue en een avond in een Gasthaus waar Anton aus Tirol veelvuldig werd toegezongen.

Kiel

Kiel blijft zo'n beetje de beste wedstrijd van het hele seizoen. In het centrum van Kiel en op de Olympische haven wordt jaarlijks een evenement georganiseerd dat bijna zo groot is als de Spa regatta, de Sneekweek, de North Sea regatta en Sail Amsterdam bij elkaar.

We (ondergetekende en Thijs en Theo) hadden het goed getroffen met de weersomstandigheden. Een aantal dagen (van de totaal 4) hebben we in onze zwembroek op het tweede oog rondgevaren. Spannende wedstrijden waar de verschillen maar klein waren.

Ook het walgebeuren was weer meer dan OK. Wat wil je als je alleen al op het haventerrein een Disco, een feesttent en talloze kroegen en eettentjes, een zwembad en een strand hebt. Dit alles op loopafstand van Boot en Camping.

De terugtocht van Thijs en Theo ging via Elba en die van ons via de wegopstopping van de Duitse politie die ons in het kader van het EK voetbal controleerde op alles wat los en vast zat.

Volgend jaar valt Kiel in de week voor de WK in Denemarken. Een evenement dat meer dan de moeite waard is om even te stoppen als je toch naar het noorden moet.

Gavin

De laatste alinea heb ik gereserveerd voor Gavin. Gavin Flint is een Nieuw Zeelandse bemanning met wie we in de laatste drie wedstrijden veelvuldig hebben opgetrokken. Gavin verblijft momenteel in London en probeert zoveel mogelijk Europese FD wedstrijden mee te varen. Verder vult hij z'n tijd met de Bierfesten in Munchen en het rennen voor de Stieren in Pamplona. '...What ! haven't you ranwith the Bulls yet, Oh F**K it's so F**K*NG close for you...', '...No Worries...', '...I really like Amsterdam...', '...What ! do you eat that raw fish ?...', '...This is the best food I ever had...', '...Hmm good Beer...'

Dus als je nog een goede bemanning zoekt en alles wil leren over farming, sheeps, 6 tons of

fertilizer, Maori krijgsrituelen, rugby en kroegverhalen dan is hij te bereiken onder Gavinflint@yahoo.com

Neem wel een grote auto mee als je hem met z'n hutkoffer! met zeilspullen van het vliegveld gaat ophalen.

Marc van der Pol
NED 32

Medemblik, 15-16 juli

Het afgelopen weekend was een zwaar maar fantastisch weekend. Eindelijk weer wedstrijden op het IJsselmeer. En we hadden wind. Vooral zaterdag. Er stond niet zo heel erg veel wind, een goede 5, maar er stonden veel knobbelige golven. Dat maakte het moeilijk. Er waren dan ook redelijk wat uitvallers. ArieJan Doets (NED 341) kwam van het water met een kromme mast nadat een van zijn stagen uit de terminal was geschoten. Ook verloren Klaas en Adriaan (NED 12) hun roer en moesten opgeven.

De eerste wedstrijd begon voor onze zwaar weer specialisten Thijs en Theo (NED 348) goed. Ze kwamen als eerste bij de boventon en hielden deze positie een lange tijd vast. Wij kwamen als tweede rond en we dachten dit wel te kunnen houden, zij het niet dat Bas en Marc (NED 32) ons vrij snel weer voorbij kwamen. Zij pakten Thijs en Theo ook nog en sleepten een 1^e plaats in de wacht. Uiteindelijk zijn er 5 boten gefinished.

De tweede wedstrijd was het nog niet veel drukker aan de start, Andre en Sicco (NED 310) hadden hun plaats ingeruild voor Pieter en Anne die nu ook op tijd waren. We startten dus weer met 5 boten. Ondanks deze kleine startgroep was toch weer de één minutenregel van kracht waar wij later nog last van zouden krijgen. Bas en Marc gingen na de start terug omdat ze dachten dat ze te vroeg waren, maar zaten er bij de bovenboei weer goed bij. Uiteindelijk eindigden ze weer op de eerste plaats na een spannende strijd met Albert en Bas (NED 15).

Uiteindelijk de zaterdagavond natuurlijk weer ouderwets gezellig in 'Het zwarte Woifke' ofwel Brakeboer.

Zondag was het al een stukje rustiger. Er stond wat minder wind en ook de golven waren wat minder vervelend. Uiteindelijk zijn er toch tien boten gestart, maar twee te vroeg: Albert en Bas en wij. Dit was volledig onverwacht en was erg jammer. Bas en Marc eindigden weer op kop en zetten hun derde 1-tje neer.

De tweede wedstrijd was een memorabele. Robert en Arnout (NED 28) waren ook aan de start verschenen, maar Arnout had enigszins wat last van de voorgaande avond. Het ging een lange tijd goed totdat in het kruisrak de golven toch wat vervelender werden en Arnout vanuit de trapeze zijn maaginhoud in het IJsselmeer liet afvloeien. Robert kon hier alleen maar om lachen en liet zich niet afleiden. Hij voer naar een derde plaats.

Uiteindelijk zijn Bas en Marc eerste geworden met een zeer mooie score en ondanks dat er bij verschillende mensen wat schade was, mag ik toch zeggen dat het weer een feestelijk zeilweekend was. Heerlijk dat IJsselmeer.

Niels Kamphuis
NED 325

Benelux wedstrijden Brouwershaven, 12-13 augustus

Na herhaald sommeren van Niels Kamphuis zag ik in dat ik er niet onderuit kwam. Ik moest een stukje schrijven als straf voor het behalen van een vierde plek.

In dit verslag wil ik de aandacht op enkele mensen vestigen. Ten eerste op Ruud Jourmee en Joost Mekking. Joost is qua zeilen in een FD een goede naam om mee te beginnen. (zie uitslagen lijst)

De naam Joost is ook een goede investering, waardevast. Dus na anderhalf jaar kun je 'm voor hetzelfde geld weer verkopen. (als er geen krasjes op zitten) Vervolgens ruil je hem in tegen een Basje of een Ennootje. (pas op geen uit een asiel hoor, je weet nooit wat zo'n beestje allemaal heeft meegemaakt en wat voor een karakter er in zit). Voor de naam Dennis geld natuurlijk hetzelfde. In de uitslagen kun je het nog niet terugvinden. Maar Dennis en Johan van Werkhoven werken zich steeds beter in het veld. Verder heeft er een duo Kamphuis meegedaan. Zeker op het laatst waren

het echte subtoppers. Dus als iemand een reserve stuurman zoekt, moet Niels gewoon zijn pa meebrengen.

Zaterdag hebben we zo'n vier uur moeten wachten op de start. Volgens mij was er maar één boot met bier aan boord dus dat schoot niet op. Hoewel de uitslagenlijst doet vermoeden dat Paul en Sander pas zondag arriveerden was dat niet het geval. Ik zou dat normaal vergeten zijn als Paul niet op ludieke wijze een poging had gedaan om Arnout, die Robert voor dood had achtergelaten achterin de FD, te reanimeren door het gooien van een kwal.

We zijn met een clubje mosselen gaan eten na afloop van een vermoeiend potje drijven. Daar zijn we met op zijn minst zeven personen heengegaan in Robert z'n Benz. Eigenlijk pasten we er niet in, ware het niet dat Marc zo fideel was om op de pook plaats te nemen. Maar goed dat het een automaat is.

De vier wedstrijden van zondag maakten van dit weekend een geslaagd geheel. Robert en Arnout Wijs kregen in de laatste race de deksel behoorlijk op de neus wegens een te vroege start. Hierdoor gingen de broertjes van Iersel er met de zilveren plak vandoor. Het gaat in iedere topsport om de eerste plaats dus was dit natuurlijk nog steeds gewoon verliezen. Terugkijkend op de uitslagenlijst viel op dat Hein en Enno veel te alleen bovenaan stonden. Op die manier is er natuurlijk geen lol aan, dus laten we met z'n allen afspreken dat dit nooit meer voorkomt!

Clovis Buijs
NED 315

Amstelmeer, 26-27 augustus

Het Amstelmeer was voor mij de derde wedstrijd in de FD, meteen een goede reden om mij voor te stellen. 29 jaar en woonachtig te 's-Hertogenbosch, afgestudeerd als werktuigbouwkundige en nu een paar jaar aan het werk als project engineer. Al bekend met het zeilen sinds ik kon fietsen, maar pas sinds 1997 in de open boten terecht gekomen. Begonnen in de Laser op de Sneekweek, maar na drie jaar was ik op zoek naar een nieuwe uitdaging. Zo zocht ook Adriaan Schmall, en via Harold en Niels hebben wij het plan opgevat om samen eens wat te gaan spelevaren in een FD. (premie??? red.) Nu, dat begon in Medemblik, waar ik nog een hoop te leren had, zo bleek na enkele kapzeisingen (niet je schoot vastzetten als je overstag gaat met windkracht 5). Na een gehalveerd roer en een van boord gespoelde bemanning besloten we het in Brouwershaven beter te doen. Helaas, ook dat eindigde in roerschade, ditmaal een afgebroken roerpen.

Na de wat minder succesvolle eerste twee series is het ons dan toch gelukt om op het Amstelmeer een leuke serie neer te zetten. De eerste dag waaide de stront daar goed van de net opgehoogde dijk, en tezamen met een stapel valken en SW-kajuitboten mochten we ons potje varen. Door de straffe wind met flinke schiftingsen was het niet eenvoudig overeind te blijven, zo merkte menigeen. Ernstig minpunt van dit weekend was de afwezigheid van voldoende rescue boten. Sommige FD's hebben bijna een uur met de mast vast gezeten. Dit is toch werkelijk te gek voor woorden, en de organisatie mag blij zijn dat er geen ernstige ongelukken hebben voorgedaan.

De tweede dag was de wind de zeilers wat gemoedelijker gezind. Windje 3-4 resulteerde in mooie wedstrijden en een goed gevoel bij alle zeilers. Helaas was de zon van de eerste dag verdwenen en had plaatsgemaakt voor af en toe een buitje. Al met al een erg mooi weekend met voor ons ook een mooi resultaat, 2e !

Klaas Tilstra
NED 12

Garda, 28^e Trofeo Marina Preis 24-26 augustus '00

Na het fantastische verslag van Tanja en Dennis vorig jaar en de lyrische verhalen van de Pollen besloten wij al heel snel: volgend jaar gaan wij ook naar Garda...

Dus vertrokken dit jaar op dinsdagavond 22 juni Harold en Niels richting Italië. 's Avonds werd op een Raststette in Duitsland overnacht. De heentocht (ca. 1150 km) verliep prima. Alleen kwam in zuid Duitsland een Duitse-schone ons vertellen dat wij 'zu schnell fahren'. 'Maar wij zitten nog niet eens in de boot' Onze humor snapte ze niet en dus moesten wij de 50 DM boete voor te snel rijden toch betalen.

Woensdagmiddag kwamen we aan in Torbole....windje 5, zon en 35 graden. Dit beeld zou de komende dagen niet meer veranderen. Een goed vooruitzicht.

Op het Gardameer waait meestal een thermische-wind, veroorzaakt door de temperatuurverschillen tussen het warme binnenland en de afgekoelde bergtoppen. Hoe groter de temperatuurverschillen hoe harder de wind. 's Ochtens om ca. 6:00 uur waaide er ineens een muur van wind tegen onze tent. De wind waait dan van noord naar zuid. Tegen het middaguur neemt de wind af en binnen een uur draait deze 180-graden. Daarna bouwt deze weer op. Dan is het weer party time !!

De wedstrijden: 44 inschrijvers, 43 startende boten. Veel Duitsers, 7 Italianen, 5 Oostenrijkers, Een Deen en de NED 325. Dus beste Nederlander (onze doelstelling) waren we al ! Wel enkele snelle jongens aanwezig (ITA10, ITA45, GER45, GER87, GER206...) Marc vd Pol had al enkele keren op Garda gevaren. Hij kende dus alle in- en outs. We kregen dan ook een A-4-tje mee met daarop een schets: hoe vaar je het beste kruisrak: bij het derde poortje overstag naar de boventon.

Wedstrijd 1:

Enorm dringen met de start. Na onze Elba-ervaring gingen wij ook 'duwen'. Wij kwamen goed weg, alleen wel heel scherp. X-vlag...gaan we terug?. We besloten door te gaan. Wanneer we terug zouden moeten buiten heel het veld om was onze wedstrijd toch ook verloren. Het ging in het kruisrak steeds harder waaien. Niet nadenken...het A4-tje van Marc aanhouden. We kwamen als bootje 10-12 rond. Spi er op! De gijpboei heel scherp, dus beulen. Lang de rotsen kwamen de beroemde vlagen. Veel mensen kregen problemen met de spi. Zelfs Cipriani ging zwemmen. Uiteindelijk als 7^e gefinisht !! We zaten echter wel een beetje met een kater aan boord....waarschijnlijk een OCS.

Wedstrijd 2:

De wind was nog iets toegenomen. Nu dik derde oogje. Met het oog op een mogelijke OCS werd nu wat voorzichtiger gestart. In een groot veld moet je dat dus niet doen! Bootje 25 rond bij de bovenboei. Het spi-rak was met deze wind te hoog, treintje varen dus. Gezien onze positie toch maar de spi erop. Maar ook wij konden de gijpboei bij lange na niet halen. Wel langzaam aan verder naar voren gevaren. Uiteindelijk 18^e. Op de kant bleek dat we de eerste wedstrijd geen OCS hadden! Nu wel weer een beetje balen dat we de tweede wedstrijd zo voorzichtig van start waren gegaan. 's Avonds met Joep Wanders gezellig wat wezen eten, op een terrasje aan het water. Joep voer met Walter. Wij hadden veel bewondering voor hen. Zij kwamen zonder kleerscheuren ook die baan rond en voeren best goed (uiteindelijk 21^e geworden).

Wedstrijd 3:

De start zou op de tweede wedstrijd dag om 12:00 uur zijn. Alleen de noordenwind stond nog steeds. Die zou dus elk ogenblik weg kunnen vallen. Na een uur uitstel toch het water op. Nog steeds noordenwind. Toch liet het comité starten. Het resultaat was een wedstrijd met veel winddraaiingen, een windstilte en een 180-graden windshift. We kwamen ca. 10^e bij de bovenboei aan. Met het spi-rak moest je eerst halve wind naar de rotsen varen. Daar waaide het wat harder. Daarna voer je in die windbaan naar de gijpboei. Bij de gijpboei viel de wind bijna weg. De groep boten voor ons ging na de gijp hoog weg. Wij besloten laag te gaan. Toen zagen we boten voor ons stilvallen: de wind gaat draaien!. Gelijk gijpen en hoog weg varen. Wij konden daardoor bijna tot aan de benedenboei spinnakeren, terwijl van de boten voor ons sommigen moesten kruisen. Het kruisrak werd dus weer een spi-rak! Daarna nog een kruisrak naar de finish. Nu was de wind nog enigszins turbulent. Op de shift konden we nog verder naar voren varen om uiteindelijk derde te finishen

Wedstrijd 4:

De wind was weer 'ouderwets' 5 Bft, langs de rotsen 6 Bft. Wederom een enerverende wedstrijd. Een kopgroep van een bootje of 6 was buiten bereik. Wij hadden veel strijd en werden uiteindelijk 15^e. Toch waren wij hiermee tevreden. We hadden onze positie in de top tien van het klassement gehandhaafd. 's Avonds was er diner op de club. Het geheel was zeer goed verzorgd en lekker gegeten.

Wedstrijd 5:

Deze dag vroeg starten. Om 9:00 uur, zodat met de noordenwind de twee laatste wedstrijden gevaren konden worden. Met een windje 4-5 zat het veld heel dicht op elkaar. Door met name op de spi-rakken goed gas te geven konden we nu ook weer aardig bij blijven. Het laatste rak begon de wind te draaien en af te nemen. Toch konden we onze positie vasthouden en werden uiteindelijk 11^e. Positie in klassement dus versterkt.

Wedstrijd 6:

Na de finish viel de wind al snel weg. We moesten dus toch in de middag onze laatste wedstrijd varen. Net voordat we weer het water op gingen werd nog de uitslag opgehangen. We stonden 9^e met 3 punten achter de GER210 en 1 punt voor de GER206. Dus we moesten er toch echt nog even tegenaan.

Deze wedstrijd ook weer veel wind. 5-6 Bft.

Redelijk goed weg bij de start en ca. 10^e bij de bovenboei, maar onze concurrenten zaten allebei bij de eerste 5 boten. Op het spi-rak kwamen we meneer Schreiber tegen. Na een nek aan nek race onder spi. zette hij ons op de benedenboei. Dat geintje van hem kostte ons 3 boten, waarvan wij net waren weggevaren en we waren onze aansluiting met de eerste boten kwijt! Aangezien Schreiber wel in de gaten had dat het protest dat wij zetten menens was, draaide hij toch maar zijn rondjes..




Met een waas voor onze ogen zijn we toen aan een inhaalrace begonnen. In het kruisrak hadden we alweer aansluiting met de drie boten die we bij de benedenboei verloren hadden. Op het voordewindserak pakte wij ze alle drie. Het kruisrak daarna voeren wij naar het groepje met onze concurrenten en ook nu pakte we weer twee boten op de reach-rakken. Op het laatste kruisrak wisten we de GER 206 in te halen en 20 meter voor de finisch pakte we ook nog zijn voorganger! 8^e en dus: Mission Completed




Winnaar werd op de valreep ITA10 met gelijke punten gevolgd door GER161. Daarna GER 45 en GER 87. Alle welbekend in de FD-klasse. Met een 8^e plaats overall in dit veld waren wij heel tevreden. Zondagmiddag waren we alweer heelhuids thuis, nadat we van Joep een mooie alternatieve route door de Fernpass hadden gekregen (hellingen van 12%). Maar...NICHT Abfahren bei Garmisch... hè Joep!



En volgend jaar....zullen we zeker proberen weer naar Garda af te reizen en dan hopelijk met een grotere afvaardiging uit Nederland!


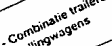
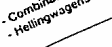
Harold Wijgers
NED 325


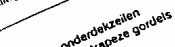
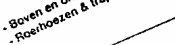
Een **F.D. zeiler**
weet wat het beste is!



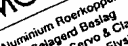
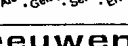
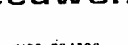
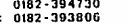

Zielen   

Masten - giek - spibomen   

Zwaarden & Roeren  


Trailers   

Dekzeilen   

martin van leeuwen
Gouda HOLLAND
p.o. box 401, 2800 AK Gouda
showroom & werkplaats:
Zoutmanweg 42a, Reeuwijk

tel: 0182 - 394730
fax: 0182 - 393806



Diverse berichten.

WK Durban - Zuid-Afrika.

Het WK in Durban begint er aan te komen. Nog enkele weken en de eerste wedstrijden worden gevaren. Vanuit Nederland gaan er definitief drie teams: Bas en Marc van der Pol (NED 32), Frank Nooijen - Geert.... (NED 327) en Harold Wijgers – Niels Kamphuis (NED 325)

De container is al op transport dus deze jongens zullen jullie de komende wedstrijden moeten missen. In de komende VH's de resultaten wel lezen.

De wedstrijden (uitslagen) zijn als het goed is te volgen via de website van het WK:

<http://www.mscworlds2000.co.za/>

Nieuwe leden.

Dit jaar is de klasse stevig aan het groeien mede dankzij de actieve wervingscampagnes uitgevoerd door Dennis van Iersel. Er zijn 6 nieuwe leden dit jaar (toch een groei van de vereniging met 5.4 % in de eerste 6 maanden).

De nieuwe leden zijn:

Marianne Lubbers KLM Walstraat 10 6701 BD Wageningen Tel.: 0317-414906	Studente biologie aan de universiteit van Wageningen bemanning damesteam NED 33 14-02-77	Joost van Iersel Cleyburchstraat 46b 3039 DE Rotterdam Tel.: 010-4675030	Monteur vliegtuig motoren Bemanning NED 318 07-08-68
Gert Straakenbroek Leeuweriklaan 25 3871 HA Hoevelaken Tel.: 033-2536778	Hoofd Marketing & Vastgoed NED 303 14-09-55	Joost v/d Land Plataanstraat 15 3281 CP Numansdorp Tel.: 0186-652290	Student Bouwt op dit moment zelf een FD! 31-03-82
Klaas Tilstra Plooschehof 100 5233 HB Den Bosch Tel.: 073-6411132	Ingenieur productieprocessen Stuurman NED 12 29-05-71	Niels Kamphuis Bergstraat 25 4261 BW Wijk & Aalburg Tel.: 0416-691726	Student bedrijfskunde Bemanning NED 325 25-09-78

Botenmarkt.

Fred Schaaf is te contacteren (0294-284325) voor verdere informatie omtrent te koop zijnde boten. Voor technische adviezen kan men hier ook terecht.

FD # 1738, 1982Mader, Kevlar hull and mahony deck.
Measured at the 1996 worlds at Balaton, Hungary. All rigging works beautifully,
lots of sails, brand new mast. Fitted with long spinnaker pole and new largersize spinnaker.
Price 4500 USD tvadnai@hu.oracle.com
GBR 373 L Mader 1990 4.500,- EPD H 243 Vötterl - 1969 f 6.000,=
Trailer, trolley en dekten Hout , incl trailer
Tim Lester 0044 2089792128 (=fax) Ruud Hes 033 – 4754738

G 1453 L. Mader Dem 7,900.
Carbon hull, wedstr. klaar
Dekzeilen, trailer, trolley
Ott 00 – 499116492555

G 1679 L. Mader – 1981 Dem 11.500
Houtdek
Bij Mader gerenoveerd
L. Mader 00 - 498681373

G-957 KDV – 1990 f N.o.t.k.
Mahonie
Moet nog veel aan gebeuren
Inclusief trailer, tuigage en zeilen.
V.Smeets 00-495931842461

H 250 Schooneveldt – 1969 f 6.500
Diverse sets zeilen
Inclusief trailer.
B & R van Rijn 071 - 3314046

Mast Superspar M8
Volledig getuigd f 1.000
Thijs en Theo 010-5117428

Bij verkoop gaarne adres nieuwe eigenaar melden aan redactie. Annonces worden 2 maal geplaatst tenzij opnieuw aangeboden.

Wedstrijdkalender seizoen 2000.

Er zijn dit jaar nog enkele wedstrijden te varen. Inschrijven kan natuurlijk bij Thijs en Theo Rutten, Jupiter 55a, 2651 HJ Berkel & Rodenrijs, tel. : 010-5117428

Datum Wedstrijd Inschrijven Kosten 1^e Start

14-15 oktober 12^e Gülcher Loosdrecht
 28-29 oktober Xanten
 11-24 novemberWK Durban S. Africa
 novemberNicolaus Regatta Duisburg
 2-3 december Botterletter Kralingen

Diverse uitslagen

Benelux Championship Brouwershaven, Holland, 12-13 August 2000

12 Competitors, 2 Nations Final Results

Pos.	Sail nr	Q	Helmsman Crew	Race: Wind (Bft):	1 1-2	2 1-2	3 2-3	4 2-3	5 2-3	6 2-3	Pts.	WCP
1	NED-26	45	Enno Kramer, Hein Dijksterhuis			3	1	1	1	1	4	5.7 39.83
2	NED-31	10	Dennis van Iersel, Joost van Iersel		1	3	5	4	3	7	29.4 39.03	
3	NED-28	0	Robert de Lange, Arnout Wijs		4	7	3	2	ps	1	29.7 38.24	
4	NED-315	20	Clovis Buijs, Mark van der Pol		2	6	2	5	8	8	41.7 37.44	
5	NED-9	35	Paul de Schipper, Sander Klein Obbink		ns	ns	10	3	2	2	46.7 36.64	
6	NED-312	31	Pieter Staal, Anne Roos		7	2	4	9	7	6	48.7 35.85	
7	GER-139	19	Jup Wanders, Theo Rutten		8	5	6	6	6	3	50.8 35.05	
8	NED-325	0	Michiel Kamphuis, Niels Kamphuis			6	8	7	8	4	5	56.7 34.25
9	NED-330	16	Tanja Heijink, Marianne Lubbers		rt	ns	8	7	5	9	71.0 33.46	
10	NED-12	0	Klaas Tilstra, Adriaan Schmall		5	4	ps	ns	ns	ns	75.0 32.66	
11	NED-304	0	Johan en Dennis van Werkhoven		9	9	11	10	9	11	78.0 31.86	
12	NED-287	0	Ruud Journee, Joost Mekking		ns	ns	9	11	10	10	83.0 31.07	

----- Information sent by: Cl, Jeltjes (NED) Date: 4-9-2000 RC

Hollandia Trophy Medemblik, Holland, 15-15 July 2000

13 Competitors, 1 Nation Final Results

Pos.	Sail nr	Q	Helmsman Crew	Race: Wind (Bft):	1 5-6	2 5-6	3 4-3	4 3	Pts.	WCP
1	NED-32	48	Bas v.d.Pol Marc v.d.Pol		1	1	1	2	3.0	40.65
2	NED-15	41	Albert van Vianen Bas Wulffers		4	2	ocs	1	7.0	39.84
3	NED-348	29	Thijs Rutten Theo Rutten			2	3	2	4	7.0 39.02
4	NED-325	37	Harold Wijgers Niels Kamphuis		3	4	ocs	5	12.0	38.21
5	NED-312	31	Pieter Staal Anne Roos		ns	5	3	7	15.0	37.40
6	NED-310	-	Andre Verkooijen Sicco Hoogerbeets		5	ns	4	9	18.0	36.56
7	NED-341	-	Arie Jan Doets Karel van Dompelaar		ns	ns	5	8	27.0	35.77
8	NED-315	20	Clovis Buijs Marleen van Ballegooijen		nf	ns	6	10	30.0	34.96
9	NED-28	-	Robert de Lange Arnout Wijs		nf	ns	ns	3	31.0	34.15
10	NED-10	-	Louis de Ruitter Coralie von Schmidt		nf	ns	7	11	32.0	33.33
11	NED-12	-	Adriaan Schmal Klaas Tilstra		nf	ns	ns	6	34.0	32.52
12	NED-304	-	Jan en Dennis van Werkhoven		ns	ns	8	13	35.0	31.71
13	NED-311	-	Louk Nelissen Hugo Nelissen		ns	ns	ns	12	40.0	30.89

----- Information sent by: Cl, Jeltjes (NED) Date: 4-8-2000 RC

FD Event Westeinder Lake, Holland, 6-7 May 2000

12 Competitors, 1 Nation Final Results

Pos.	Sail nr	Q	Helmsman Crew	Race: Wind (Bft):	1 2	2 2-3	3 2	4 3	5 3	Pts.	WCP
1	NED-32	48	Bas v.d.Pol Marc v.d.Pol		3	2	1	1	2	6	43.02
2	NED-325	37	Harold Wijgers Niels Kamphuis		1	4	2	2	3	11.7	42.15
3	NED-26	45	Enno Kramer Hein Dijksterhuis		ocs	1	6	7	1	24.7	41.29
4	NED-15	41	Albert van Vianen Bas Wulffers		ocs	3	3	4	5	29.4	40.43
5	NED-31	10	Dennis van Iersel Joost van Iersel		5	7	5	3	4	33.7	39.57
6	NED-28	-	Robert de Lange Adriaan Schmal		2	6	10	5	8	38.7	38.71
7	NED-348	29	Thijs Rutten Theo Rutten			4	5	8	6	7	42.7 37.85
8	NED-312	31	Pieter Staal Anne Roos		ocs	9	4	8	6	48.7	35.99
9	NED-33	16	Tanja Heijink Marian Lubbers		ocs	8	7	9	10	58	36.13
10	NED-304	-	Jan en Dennis van Werkhoven		7	11	12	10	9	61	35.27
11	NED-9	35	Paul de Schipper Annemiek Petting		6	10	9	ns	ns	62.7	34.41
12	NED-311	-	Louk Nelissen Hugo Nelissen		ocs	nf	11	11	11	71	33.55

----- Information sent by: Cl, Jeltjes (NED) Date: 4-6-2000 RC

Easter Egg Loosdrecht, Holland, 23-25 April 2000
22 Competitors, 4 Nations Final Results

Pos.	Sail nr	Q	Helmsman	Crew	Race:	1	2	3	4	Pts.	WCP
					Wind (Bft):	1-2	1-3	1-2	1-2		
1	NED-15	41	Albert van Vianen	Bas Wulffers		1	4	3	3	11.0	52.83
2	NED-32	48	Bas v.d.Pol	Marc v.d.Pol		2	1	1	11	15.0	51.77
3	NED-325	37	Harold Wijgers	Niels Kamphuis		6	2	1	7	16.0	50.72
4	GER-139	19	Jup Wanders	Peter van Koppen		4	9	2	4	19.0	49.66
5	NED-3	43	Henry Koning	Rob Taal		3	3	12	2	20.0	48.60
6	NED-312	31	Pieter Staal	Anne Roos		5	8	4	10	28.0	47.55
7	NED-26	45	Enno Kramer	Hein Dijksterhuis		7	6	7	8	28.0	46.49
8	NED-31	10	Dennis van Iersel	Joost van Iersel		8	7	6	9	30.0	45.43
9	NED-28	0	Robert de Lange	Arnout Wijs		14	10	9	12	45.0	44.38
10	USA-167	0	Paul Hemker	Wim Langeslag		13	14	15	6	48.0	43.32
11	NED-315	20	Clovis Buijs	Marleen van Ballegooijen		9	nf	5	14	53.0	42.27
12	NED-12	0	Adriaan Schmal	Marian Lubbers		16	16	10	13	55.0	41.21
13	GER-944	9	Gunter Schrem	Jurgen Hobein		18	15	18	5	56.0	40.15
14	GER-111	0	Ulrich Schafer	Kai Schafer		11	12	13	ns	61.0	39.10
15	DEN-33	26	Birgitt Sogard	Carsten Barlebo		12	11	16	ns	64.0	38.04
16	NED-9	35	Paul de Schipper	Sander Klein Obbink		10	5	nf	ns	65.0	36.98
17	NED-33	16	Tanja Heijink	James Cole		17	ns	14	10	66.0	35.93
18	GER-163	0	Franz J Kampschulte	Mircea Carp		15	13	17	ns	70.0	34.87
19	NED-304	0	Jan en Dennis van	Werkhoven		19	17	19	15	70.0	33.81
20	NED-348	29	Thijs Rutten	Theo Rutten		nf	ns	8	ns	83.0	32.76
21	NED-11	0	Chris Halewijn	Dirk van den Bosch		nf	ns	20	nf	95.0	31.70
22	NED-319	0	Ronald Langeler	Rob Arbouw		ns	ns	ns	ns	100.0	30.64

----- Information sent by: Cl, Jeltjes (NED) Date: 17-5-2000 RC

Reeuwijk, Holland, 1-2 April 2000
6 Competitors, 1 Nation, Final Results

Pos.	Sailnr.	Race	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Wind (bft)	2	2	2	2	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
1	NED 312	Pieter Staal, Ane Roos	3	2	3	1	1	1	2	3	1	2
2	NED 318	Dennis en Joost van Iersel	1	1	4	2	2	3	3	2	1	14
2	NED-315	Clovis Buijs	2	3	1	3	4	3	1	1	3	5
3	NED 33	Tanja Heijink	4	4	5	4	5	4	5	2	5	4
4	NED 304	Jan en Dennis van	5	5	2	5	3	6	4	6	6	6
5	NED 5	Fred Schaaf	dns	dns	dns	dns	6	3	6	4	4	3